

- A

Komunikace - zámková dlažba nová 233,6 m²

- 100mm betonová zámková dlažba tvaru I

- 50mm pískový podsyp 0/4

- 150mm cementová stabilizace SC C8/10

- 170mm štěrkodrt ŠDA
- B

Komunikace - zámková dlažba obnova 162,4 m² z toho 44,3 m² nová dlažba

- 100mm betonová zámková dlažba tvaru I

- 50mm pískový podsyp 0/4

- 150mm cementová stabilizace SC C8/10

- 170mm štěrkodrt ŠDA

- C, C1

Chodník - zámková dlažba obnova 167,1 m² z toho 78,6 m² nová dlažba

- 60mm betonová zámková dlažba

- 40mm pískový podsyp 0/4

- 80mm drcené kamenivo 8/16

slepecký pás - 4,5m²

- C2

Chodník - zámková dlažba obnova 22,2 m² nová dlažba

- 100mm betonová zámková dlažba

- 40mm pískový podsyp 0/4

- 80mm drcené kamenivo 8/16

slepecký pás - 4,4m²

- D

Chodník - asfalt obnova 17,1 m²

- 30mm asfaltový beton ACO 8

- 70mm asfaltový beton podkladní ACP 16

- 120mm štěrkodrt ŠDA

- E

Komunikace - asfalt obnova- mimo výkop 131,3 m²

- 40mm asfaltový beton ACO 11

- vyrovnávka 30mm asfaltový beton ACO 11

- E1

Komunikace - asfalt obnova ve výkopu 176,6 m²

- 40mm asfaltový beton ACO 11

- 70mm asfaltový beton podkladní ACP 16

- 130mm cementová stabilizace

- 200mm štěrkodrt ŠDA

- Zeleň - 55,5 m²

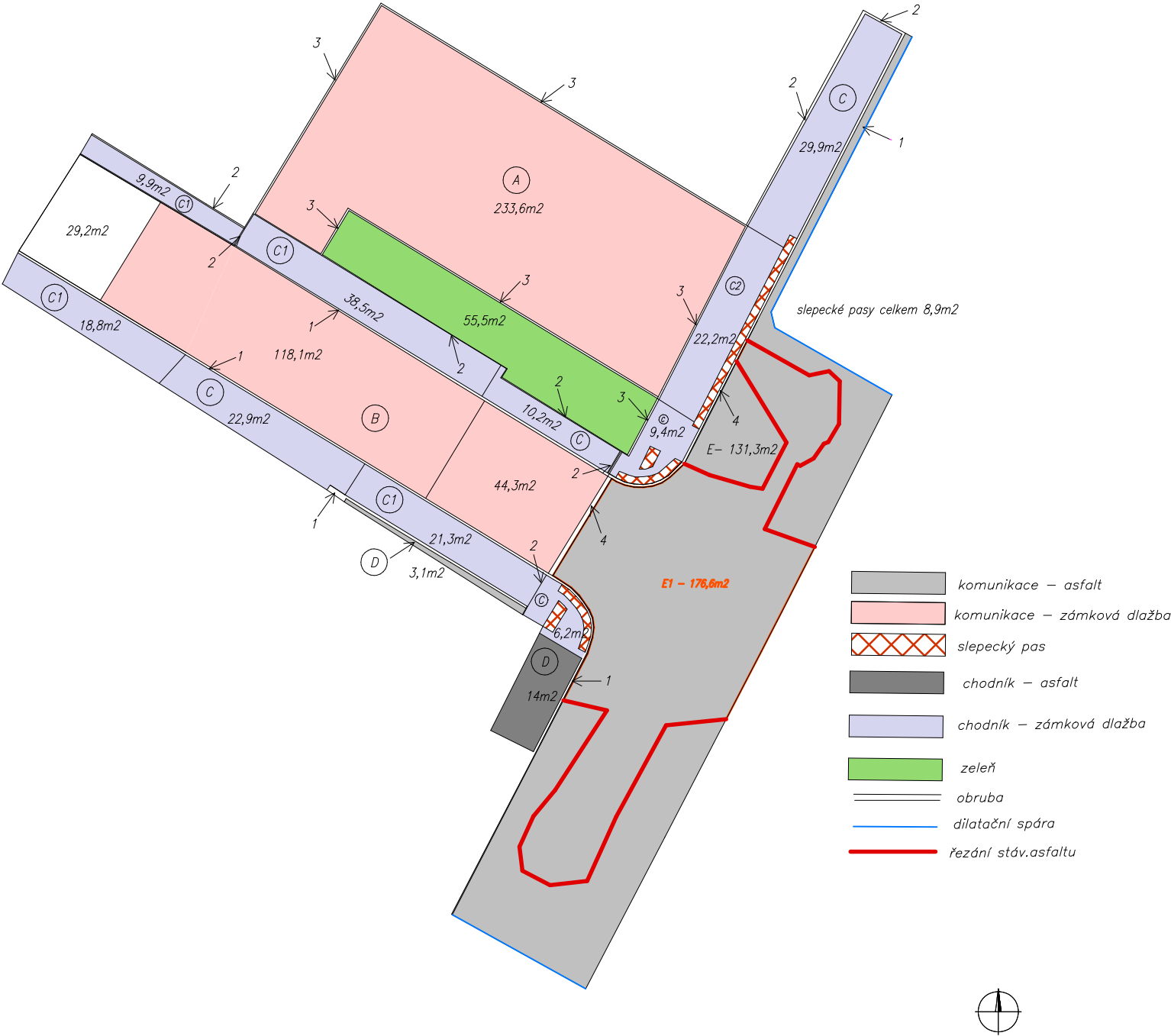
- osetí travní směsi

- rozproštění skrývky

Obrubníky	
1	- silniční betonový 1000x150x250 ul. Sportovní
1	- silniční betonový 1000x150x250 ul. Císaře Zikmunda
2	- zahradní parkový
3	- silniční betonový nová plocha
4	- nájezdový

celkem	nové
29,00 m	28,00 m
66,56 m	37,00 m
46,14 m	43,00 m
74,28 m	74,28 m
16,00 m	16,00 m

Dilatační spára - 31,86m
Řezání stávajícího asfaltu - 57,26m



VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	DATUM	<div>1. SČV, a. s.</div> <div>Ke Kablu 971</div> <div>100 00 Praha 10</div> <div>tel. 724 418 471</div>	
Přibelská Markéta, DiS.	Petr Jícha	30.9.2025		
STUPEŇ	DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY			
NÁZEV VÝKRESU				
Stavební úpravy přečerpávací stanice a odlehčovací komory 10 v ulici Sportovní				
INVESTOR: Město Český Brod			Číslo výkresu: C.5	Formát:A4
			Situace obnovy povrchů	Měřítko 1:300